

[Accueil](#) [Nouvelle-Aquitaine](#) [Vienne](#) [Poitiers](#)

# Avions de combat et hélicoptères : pourquoi l'Armée de l'air s'entraîne à la guerre depuis Poitiers



L'actualité "Société" vous intéresse ? Continuez votre exploration et découvrez d'autres thématiques dans notre newsletter quotidienne.

[Ignorer](#)[s'inscrire](#)

**Dans le cadre d'un exercice majeur de préparation au combat organisé par l'armée de l'Air et de l'Espace, la société SDTS occupe l'aéroport de Poitiers-Biard. Pilote d'avion de chasse privée au sein de cette entreprise, Hervé Aubert explique la raison de leur présence.**

Ne soyez pas surpris si des avions de combat et des hélicoptères survoleront la région pendant ces prochains jours. L'aéroport de Poitiers-Biard accueille des avions de chasse et autres aéronefs dans le cadre d'un exercice de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Du 11 au 29 mars, le ministère des Armées a lancé l'exercice "Volfa" 2024 : plus d'une vingtaine de raids aériens auront lieu jour et nuit, permettant des entraînements de combat à très haute intensité. Pour faire face aux avions de l'Armée française dans cet exercice, la société nîmoise SDTS a été conviée.

L'actualité "Société" vous intéresse ? Continuez votre exploration et découvrez d'autres thématiques dans notre newsletter quotidienne.





## Aéroport de Poitiers-Biard

il y a un mois environ



Bonjour à tous, nous avons le plaisir d'accueillir cette semaine ces appareils #Aermacchi MB-339 de la société STDS (basée à Nîmes) dans le cadre de l'exercice Volfa 2024.

Organisé par l'Armée de l'Air et de l'Espace, cet exercice est un entraînement majeur de préparation au combat de ses forces conventionnelles.

Au fil d'un scénario d'entraînement au combat de haute intensité, cet exercice s'articule de autour de raids aérien, en réalisant des missions de de supériorité ... [Voir plus](#)



54

5

22

Pilote de l'Armée de l'Air pendant plus de vingt ans, Hervé Aubert est depuis deux ans pilote d'avion de chasse au sein de cette société privée. Ce vétéran

L'actualité "Société" vous intéresse ? Continuez votre exploration et découvrez d'autres thématiques dans notre newsletter quotidienne.



L'objectif pour nous était de défendre la Bretagne face aux assauts de cette équipe.

## • Dans ce genre d'exercice, votre entreprise joue systématiquement le rôle du "méchant" ?

SDTS est une société française comptant huit avions de type MB-339. On utilise ces avions pour jouer le rôle d'agresseur contre les bâtiments de surface, les bateaux de la Marine nationale, les avions de la Marine nationale et les avions de l'Armée de l'Air pendant quelques exercices annuels.

L'entreprise privée SDTS entraîne les forces françaises de l'Armée dans ce type d'exercice. • © Marine Nadal - France Télévisions

## • Pourquoi s'être installé à Poitiers ?

Poitiers est idéalement situé pour nous, pour cet exercice. On participe à

L'actualité "Société" vous intéresse ? Continuez votre exploration et découvrez d'autres thématiques dans notre newsletter quotidienne.

On ne tire pas de missiles pour de vrai. On ne perd pas de bombes pour de vrai. Tout est répliqué par des logiciels de simulation de tir. En fait, les avions sont tous connectés à un réseau : au sol et en temps réel, on peut voir les missiles fictifs volés d'un avion vers l'autre pour pouvoir valider les tirs qui ont été faits sur les différents avions.

## **Le travail que l'on fait ressemble à une partie de jeu d'échecs où différents avions vont essayer de protéger une autre machine pour délivrer un armement ou protéger un territoire.**

Hervé Aubert

Pilote d'avion chez SDTS

### **• Comment ressort-on de ce type d'exercice ?**

On est content d'avoir travaillé et d'avoir été utile à l'entraînement aux pilotes de l'Armée de l'Air ou des autres forces étrangères engagés dans ce genre d'exercice. On ressent également un peu de fatigue mentale : le travail que l'on fait ressemble à une partie de jeu d'échecs où différents avions vont essayer de protéger une autre machine pour délivrer un armement ou protéger un territoire.

Au niveau physique, les avions que l'on a ne sont pas les plus rapides que l'on puisse trouver, mais on vole malgré tout aux alentours des 900 km/h, et le facteur de charge que l'on peut prendre s'élève à 7 g (unité d'accélération), ce qui est intéressant.

### **Pour aller plus loin :**

L'actualité "Société" vous intéresse ? Continuez votre exploration et découvrez d'autres thématiques dans notre newsletter quotidienne.